

其余引桥采用30米至80米不等的预应力混凝土连续箱梁结构。非通航孔分北、中、南引桥3大块，其中海上部分桥梁长32公里。



**Hangzhou Bay Bridge was started on November 14, 2003 and was open to traffic on May 1, 2008. The total cost is estimated 14 billion Chinese Yen.**

杭州灣跨海大橋於2003年11月14日開工，2008年5月1日正式通車，  
總投資約140億人民幣。